

## TECHNICKÁ ZPRÁVA č. 8/2018

1. **Stavba:** Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část
  2. **Úsek, SO, PS, (+staničení) :** Propustek v km 2,860
  3. **Použité podklady :** body ŽBP SŽG Praha
  4. **Souřadnicový systém :** S-JTSK
  5. **Výškový systém :** Bpv
  6. **Použité přístroje a pomůcky :** totální stanice Trimble S5 autolock
  7. **Třída přesnosti zaměření :** 2
  8. **Zaměření provedli :** Marek Peitz, Karel Hůja  
*FOXGeo s.r.o.*
- 

### 9. Poznámky:

Během měsíce února a března 2018 bylo na výzvu objednatele provedeno geodetické zaměření podkladu pro projekt.

Měření bylo provedeno totální stanicí Trimble S5 autolock.

Zpracování bylo provedeno v softwarovém systému Bentley MicroStation s použitím nadstavby Mgeo SŽDC.

### 10. Použité předpisy a normy:

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016- SŽDC-O13, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005-č.j.S620/2016-SŽDC-O13), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.

### 11. Přílohy: seznam souřadnic a výšek podrobných bodů situace v měřítku 1:1000

**12. Technickou zprávu vyhotovila :** Michaela Švecová, DiS.  
9.3.2018

razítko vyhotovitele



**13. Ověřil :** Ing. Michal Baštán  
ev. č. : 62/2018  
dne : 9.3.2018



Náležitosti a přesností odpovídá právním předpisům  
a podmínkám písemně dohodnutých s objednatelem.